



CITTÀ DI LEGNAGO

Corpo di Polizia Locale

Ufficio Segreteria Comando

Via Matteotti, 2/4 – 37045 Legnago (Verona)

Tel. 0442/20224 int. 17* Fax 0442/20533

e-mail: carlo.lodola@comune.legnago.vr.it web: www.comune.legnago.vr.it

Protocollo Nr. 20029 Data 22 GIU. 2010



USCITA



INTERNO

REGISTRO ORDINANZE

Nr. 266

Oggetto: Disciplina della circolazione su
VIA CADORNA LUIGI

IL COMANDANTE

Vista la richiesta da parte del responsabile dell'Ufficio Tecnico – Settore Viabilità di modifica della circolazione stradale su Via Cadorna con istituzione di un senso unico;

Sentito inoltre che l'Amm.ne comunale chiede la possibilità di istituire in una fascia oraria precisa il divieto di transito a tutti i veicoli eccetto i residenti;

Considerato che l'istituzione del senso unico abbinato al divieto di transito coinciderà con l'apertura della strada denominata Via Vicentini, consentendo pertanto la circonvallazione ai veicoli diretti in direzione S. Pietro di Legnago/Cerea/SS434 e Terranegra/Angiari/SS434 tramite la suddetta strada e Via Mantova;

Ritenuto pertanto necessario disciplinare ex novo la sosta e la circolazione come dalla parte dispositiva;

Visti gli artt. 5, comma 3, e 7, comma 1, lettera g), del vigente codice della strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario regolamentare la circolazione stradale così come prima esposto;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni;

Vista la direttiva 24 ottobre 2000 (G.U. 28 dicembre 2000, n. 301) emanata dal Ministero dei LL.PP., avente per oggetto: «Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione»;

Visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante: “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni;

Visto lo statuto comunale;

Visto il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il codice della strada emanato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

a) Su **VIA CADORNA LUIGI** la circolazione è disciplinata come dal seguente prospetto:

NR	LIMITI IMPOSTI	Segnali di cui al Codice della Strada e Regolamento di esecuzione		
		Esatta ubicazione dei segnali di inizio e fine dei limiti	Figure	Descrizione
1	Divieto di Transito	All'intersezione con Piazzale della Stazione;	Fig. II 46	DIVIETO DI TRANSITO
	Dalle ore 21.00 alle 06.00 (eccetto residenti e autorizzati)		Mod. II 4	ECCETTO RESIDENTI E AUTORIZZATI
	Senso unico di marcia		Fig. II. 348	SENSO UNICO PARALLELO
2	Senso unico di marcia	Inizio: Parallelamente all'asse stradale all'intersezione con P.le Stazione	fig. II. 348 o fig. II. 292	SENSO UNICO PARALLELO
		Fine: all'intersezione con Via L. Bussè	fig. II. 47	SENSO VIETATO
3	Obbligo di arresto all'intersezione	Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione di Via L. Bussè o quanto più possibile vicino ad essa. Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144, nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	Fig. II. 37	FERMarsi E DARE PRECEDENZA
4	Segnale composito di preavviso intersezione urbana con divieto di transito su un ramo e divieto di transito in altezza (mt. 3,50) sull'altro ramo	All'intersezione dell'uscita dalla rotatoria di P. F. di Rosa e Via L. Bussè;	Fig. II. 46 (ramo sinistro Via Cadorna) Mod. II 1/a	DIVIETO DI TRANSITO A 100 m.
			Fig. II. 66 (ramo destro Via L. Bussè) Mod. II 1/a	TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A MT. 3,50 A 200 m.
L'apposizione della segnaletica che il responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale riterrà di adottare a complemento (di Localizzazione - di Servizi - Uso di Corsie - Utilità - Identificazione - Direzionale - Preselezione - di Preavviso - Indicazione - Pannelli integrativi - orizzontale - ecc.)				
Le precedenti ordinanze sono abrogate				

- b) L'Ufficio Tecnico comunale è incaricato della tempestiva apposizione della segnaletica stradale.
- c) Di dare adeguata pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale;
- d) L'invio di copia della presente ordinanza all'AULSS21;
- e) Il personale dell'ufficio di polizia locale, dell'ufficio tecnico e tutti gli agenti della forza pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e

notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

o in alternativa

entro 120 giorni sempre dalla data del suo ricevimento, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione o notificazione può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

A norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Legnago.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal codice della strada.

Dalla residenza comunale 24 011 2019

Il Comandante Vicario
Carlo Lodola

