



## CITTÀ DI LEGNAGO

Corpo di Polizia Locale

Ufficio Segreteria Comando

Via Matteotti, 2/4 – 37045 Legnago (Verona)

Tel. 0442/20224 int. 17\* Fax 0442/20533

e-mail: [carlo.lodola@comune.legnago.vr.it](mailto:carlo.lodola@comune.legnago.vr.it) web: [www.comune.legnago.vr.it](http://www.comune.legnago.vr.it)

Protocollo Nr. 10929\_Data \_01/04/2008\_

USCITA

INTERNO

### REGISTRO ORDINANZE

Nr. 114

Oggetto: Disciplina della circolazione su VIA  
PASUBIO

## IL COMANDANTE

**Viste** le precedenti ordinanze emanate in tema di circolazione stradale su Via Pasubio;

**Ritenuto** disciplinare la segnaletica stradale su Via Pasubio con un unico provvedimento;

**Visti** gli artt. 5, comma 3, e 7, comma 1, lettera g), del vigente codice della strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

**Visto** il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

**Ritenuto** che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario regolamentare la circolazione stradale così come prima esposto;

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni ed integrazioni;

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni;

**Vista** la direttiva 24 ottobre 2000 (G.U. 28 dicembre 2000, n. 301) emanata dal Ministero dei LL.PP., avente per oggetto: «Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione»;

**Visto** il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni;

**Visto** lo statuto comunale;

**Visto** il vigente regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

**Visto** il codice della strada emanato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni;

## ORDINA

a) Su **Via PASUBIO** la circolazione e la sosta sono disciplinate come dal seguente prospetto:

NR	LIMITI IMPOSTI	Segnali di cui al Codice della Strada e Regolamento di esecuzione		
		Esatta ubicazione dei segnali di inizio e fine dei limiti	Figure	Descrizione
1	Divieto di sosta 00/00/24,00	Inizio: All'intersezione con Viale Don Minzoni;  Continua: dopo l'intersezione di Via Gianella Continua: dopo l'intersezione di Via Martiri di Cefalonia e Corfù	fig. II. 74 mod.II. 3/a	DIVIETO DI SOSTA  VALIDITA'
2	Parcheggio a "pettine"	Inizio: Lato sinistro dopo l'intersezione con Via Gianella  Fine: all'intersezione con l'uscita del parcheggio del Pronto Soccorso	fig. II. 444	DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA
3	Senso unico di marcia	Inizio: Sullo spartitraffico di entrata che porta al Pronto Soccorso  Fine: all'intersezione con Via Pasubio	fig. II. 348 o fig. II. 292  fig. II. 47	SENSO UNICO PARALLELO  SENSO VIETATO
4	Sosta consentita a particolari categorie e ai veicoli Azienda Ospedaliera U.L.S.S. 21 con parcheggio a spina	Sul viale centrale davanti al Pronto Soccorso	fig. II.79/b  fig. II. 444	SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARE CATEGORIA  DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA
5	Divieto di sosta 00/00/24,00 Con rimozione forzata Su tutto il piazzale Eccetto veicoli di soccorso e dell'Azienda AULSS21	Inizio: Sullo spartitraffico di entrata che porta al Pronto Soccorso  Continua: All'inizio dello spartitraffico di sinistra e di destra in uscita dal Pronto Soccorso	fig. II. 74 mod.II. 3/a  mod II/6 mod. II/4	DIVIETO DI SOSTA  VALIDITA'  RIMOZIONE  ECCEZIONE
6	Obbligo di arresto all'intersezione con Via Pasubio per i veicoli in uscita dal Piazzale del Pronto Soccorso	Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.  Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37	FERMarsi E DARE PRECEDENZA
7	Sosta con zona a disco orario su tutto il piazzale.  Sosta dalle ore 8.00 alle 20.00 con limite massimo di 90 minuti	All'interno di tutto il piazzale ricavato dopo l'area di accesso al Pronto Soccorso	fig. II. 172 mod. II 3/d	DISCO ORARIO  VALIDITA'
8	Parcheggio a "pettine"  Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	All'interno di tutto il piazzale ricavato dopo l'area di accesso al Pronto Soccorso  N. 2 box posizionati più vicino all'entrata del Pronto Soccorso	fig. II. 444  fig. II.79/a	DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA  SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARE CATEGORIA
9	Obbligo di arresto all'intersezione con Via Pasubio per i veicoli in uscita dal Piazzale ricavato dopo l'area di accesso al Pronto Soccorso	Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.  Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37	FERMarsi E DARE PRECEDENZA

10	Senso vietato	Posto dietro al segnale di STOP del punto 9 (posto più a destra)	fig. II 47	SENSO VIETATO
11	Divieto di fermata ambo i lati	All'inizio del marciapiede posto a destra del piazzale ricavato dopo l'area di accesso al Pronto Soccorso (lato opposto del c.n. 18)	fig. II. 74 mod. II/4	DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI
12	Divieto di sosta 00/00/24,00	Inizio: Dopo l'intersezione con Via Gorizia;	fig. II. 74	DIVIETO DI SOSTA VALIDITA'
13	Obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale essi stanno per immettersi o che vanno ad attraversare  Direzione obbligatoria sinistra	Sulla soglia dell' intersezione posta all'uscita del parcheggio dei dipendenti Azienda AULSS21 all'altezza degli spartitraffico e comunque, a distanza dal limite della carreggiata della strada che gode della precedenza non superiore a mt. 25 fuori i centri abitati ed a mt 10 dentro i centri abitati	fig. II.36  fig. II.80/b	DARE PRECEDENZA  DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA
14	Parcheggio a "pettine"	All'interno di tutto il piazzale ricavato sul lato destro dopo Via Gorizia	fig. II. 444	DELIMITAZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA
15	Senso vietato	All'interno del parcheggio all'intersezione dell'uscita di sinistra di cui al punto 14 (altezza del c.n. 30/a)	fig. II 47	SENSO VIETATO
16	Senso vietato	All'intersezione del punto precedente, su Via Pasubio ma per i veicoli provenienti dal "tiro a volo" (altezza del c.n. 30/a)	fig. II 47	SENSO VIETATO
17	Obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale essi stanno per immettersi o che vanno ad attraversare  Direzione obbligatoria destra	Sulla soglia dell' intersezione posta all'uscita del parcheggio del piazzale ricavato sul lato destro dopo Via Gorizia e comunque, a distanza dal limite della carreggiata della strada che gode della precedenza non superiore a mt. 25 fuori i centri abitati ed a mt 10 dentro i centri abitati	fig. II.36  fig. II.80/c	DARE PRECEDENZA  DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA
18	Divieto di sosta 00/00/24,00 Con Rimozione	Inizio: All'altezza del c.n. 46/b	fig. II. 74 mod.II. 3/a mod II/6	DIVIETO DI SOSTA VALIDITA' RIMOZIONE
19	Obbligo di arresto all'intersezione con Viale Don Minzoni	Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.  Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37	FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA
20	Passaggio obbligatorio Passaggi consentiti Senso vietato	Sulle aiuole spartitraffico poste all'intersezione con Viale Don Minzoni	fig. II. 82/a fig. II. 82/b fig. II. 83 fig. II. 47	PASSAGGIO OBBLIGATORIO PASSAGGI CONSENTITI SENSO VIETATO

21	Divieto di sosta 00/00/24,00 Con Rimozione (è consentita la sosta senza intralcio sulla parte non asfaltata)	Inizio: All'intersezione con Viale Don Minzoni  Continua: Dopo l'intersezione con Via Pila  Continua: Dopo l'intersezione con la strada di accesso al Tiro a Volo	fig. II. 74 mod.II. 3/a mod II/6 mod II/5	DIVIETO DI SOSTA  VALIDITA'  RIMOZIONE  CONTINUA
22	Obbligo di arresto all'intersezione con Via Pasubio e la medesima (direzione Viale Don Minzoni Tiro a Volo)	Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.  Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37	FERMarsi E DARE PRECEDENZA
23	Passaggio obbligatorio Passaggi consentiti Senso vietato	Sulle aiuole spartitraffico poste all'intersezione con Via Pasubio e la medesima (vedi punto 22)	fig. II. 82/a fig. II. 82/b fig. II. 83 fig. II. 47	PASSAGGIO OBBLIGATORIO PASSAGGI CONSENTITI SENSO VIETATO
24	Obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale essi stanno per immettersi o che vanno ad attraversare	Sulla soglia dell' intersezione di Via Pasubio per i veicoli provenienti dal Tiro a Volo e comunque, a distanza dal limite della carreggiata della strada che gode della precedenza non superiore a mt. 25 fuori i centri abitati ed a mt 10 dentro i centri abitati	fig. II.36	DARE PRECEDENZA
25	Divieto di sosta 00/00/24,00 Con Rimozione (è consentita la sosta senza intralcio sulla parte non asfaltata)	Inizio: Dopo l'uscita del parcheggio di Via Celeri  Continua: Dopo l'intersezione con la strada di accesso al Tiro a Volo  Continua: Dopo l'intersezione con Via Pila	fig. II. 74 mod.II. 3/a mod II/6 mod II/5	DIVIETO DI SOSTA  VALIDITA'  RIMOZIONE  CONTINUA
26	Le ordinanze precedenti relative sono abrogate e sostituite dal presente provvedimento			
27	L'apposizione della segnaletica che il responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale riterrà di adottare a complemento ( di Localizzazione – di Servizi – Uso di Corsie – Utilità – Identificazione – Direzionale – Preselezione – di Preavviso – Indicazione – Pannelli integrativi – orizzontale - ecc. )			

- b) L'Ufficio Tecnico comunale è incaricato della tempestiva apposizione della segnaletica stradale;
- c) di dare adeguata pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
- d) Il personale dell'ufficio di polizia locale, dell'ufficio tecnico e tutti gli agenti della forza pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

*o in alternativa*

entro 120 giorni sempre dalla data del suo ricevimento, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione o notificazione può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

A norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Legnago.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal codice della strada.

Dalla residenza comunale, \_\_\_\_\_

Il Comandante  
Dott. Gianni Paganin