



CITTA' DI LEGNAGO
Corpo di Polizia Locale

Ufficio Segreteria e Amministrazione del Personale Tel. 0442/634834 – 0442/20224 – Fax 0442/20533

Protocollo Nr. _____ Data ____/____/____

USCITA

INTERNO

REGISTRO ORDINANZE

Nr. _____

Oggetto: Disciplina della circolazione su **VIA MAESTRI DEL LAVORO.**

IL COMANDANTE

L'anno 2006, il giorno 21 del mese di agosto, nel proprio ufficio.

Viste le precedenti ordinanze n. 156, 189, 190 del 2004, emanate in tema di circolazione stradale su Via Maestri del Lavoro;

Considerata la necessità di disciplinare ex novo: la sosta e la circolazione come dalla parte dispositiva;

Visti gli artt. 5, comma 3, e 7, comma 1, lettera g), del vigente codice della strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario regolamentare la circolazione stradale così come prima esposto;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e successive modificazioni;

Vista la direttiva 24 ottobre 2000 (G.U. 28 dicembre 2000, n. 301) emanata dal Ministero dei LL.PP., avente per oggetto: «Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione»;

Visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni;

Visto lo statuto comunale;

Visto il vigente regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il codice della strada emanato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

a) Su **Via MAESTRI DEL LAVORO** la circolazione è disciplinata come dal seguente prospetto:

NR	LIMITI IMPOSTI	Segnali di cui al Codice della Strada e Regolamento di esecuzione		
		Esatta ubicazione dei segnali di inizio e fine dei limiti	Figure	Descrizione
1	Limite massimo di velocità di Km/h 50	Inizio: All'intersezione con Via Verona Continua: Dopo ogni intersezione Fine All'intersezione con Via Fontana	fig. II.50	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' KM/H 50
2	Limite massimo di velocità di Km/h 50	Inizio: All'intersezione con Via Fontana Continua: Dopo ogni intersezione Fine All'intersezione con Via Verona	fig. II.50	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' KM/H 50
3	Divieto di fermata (ambo i lati) (anche pedoni)	Inizio: inizio sovrappasso ferroviario Fine: fine sovrappasso ferroviario	fig.II.75 mod..II. 4/b	DIVIETO DI FERMATA ANCHE PEDONI
4	Obbligo di dare precedenza ai veicoli che circolano all'interno della rotatoria	Via Vanoni Ezio – Via Mattei Enrico Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.	fig. II. 36 fig. II. 84 fig. II. 27	DARE PRECEDENZA ROTATORIA PREAVVISO ROTATORIA
5	Obbligo di arresto all'intersezione con Via Verona	All'intersezione tra Via Maestri del Lavoro e Via Verona. Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa. Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37 fig. II. 39 mod. II. 1	FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA PREAVVISO PRECEDENZA STOP a Mt.
6	Obbligo di dare precedenza	All'interno dell'aiuola spartitraffico per i veicoli provenienti da Via Biagi Marco Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.	fig. II. 36	DARE PRECEDENZA
7	Obbligo di dare precedenza	All'interno dell'aiuola spartitraffico per i veicoli provenienti dalla prima traversa a destra dopo Via Vanoni Ezio. Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.	fig. II. 36	DARE PRECEDENZA

8	Obbligo di dare precedenza Direzione obbligatoria a Sinistra	All'interno dell'aiuola spartitraffico posta tra Via Biagi e Via Pareto per i veicoli circolanti su Via Maestri del Lavoro che intendono invertire il senso di marcia. Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.	fig. II. 36 fig. II. 80/b	DARE PRECEDENZA DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
9	Obbligo di dare precedenza ai veicoli che circolano all'interno della rotatoria	Rotatoria all'intersezione con Via Pareto. Obbligo per i veicoli circolanti su Via Maestri del Lavoro Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa.	fig. II. 36 fig. II.84 fig. II.27	DARE PRECEDENZA ROTATORIA PREAVVISO ROTATORIA
10	Obbligo di arresto all'intersezione con Via Maestri del Lavoro Direzione obbligatoria a sinistra	All'intersezione tra l'uscita dei parcheggi ricavati all'interno delle aiuole che fungono da spartitraffico Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa. Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37 fig. II. 80/b	FERMARS E DARE PRECEDENZA DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
11	Pista ciclabile	Inizio: All'inizio di una pista, di una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi ricavata all'interno delle aiuole stratitraffico. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni	fig. II. 90 fig. II. 91	PISTA CICLABILE FINE PISTA CICLABILE (alla fine di ogni interruzione)
12	Senso unico	Inizio: All'inizio della traversa a destra parallela all'inizio del sovrappasso ferroviario direzione Via Fontana Fine: All'intersezione con la prima traversa a sinistra	fig. II. 349 fig. II. 26	SENSO UNICO FRONTALE DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
13	Senso vietato direzione obbligatoria a destra	Inizio: All'inizio della traversa a destra parallela sotto al sovrappasso ferroviario direzione rilevato ferroviario Via Pareto	fig. II. 47 fig. II. 80/c	SENSO VIETATO DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
14	Obbligo di arresto all'intersezione e direzione obbligatoria diritto	All'intersezione tra la traversa a destra parallela sotto al sovrappasso ferroviario (direzione Rilevato ferroviario Via Pareto) e Via Maestri del Lavoro Il segnale deve essere installato in corrispondenza della soglia della intersezione o quanto più possibile vicino ad essa. Il segnale deve essere corredato dalla segnaletica orizzontale prevista nell'articolo 144 , nonché della iscrizione orizzontale STOP prevista nell'articolo 148, comma 8	fig. II. 37 fig. II. 80/a	FERMARS E DARE PRECEDENZA DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
15	L'apposizione della segnaletica che il responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale riterrà di adottare a complemento (di Localizzazione – di Servizi – Uso di Corsie – Utilità – Identificazione – Direzionale – Preselezione – di Preavviso – Indicazione – Pannelli integrativi – orizzontale - ecc.)			

LE ORDINANZE PRECEDENTI SONO ABROGATE
--

- b) l'Ufficio Tecnico comunale è incaricato della tempestiva apposizione della segnaletica stradale.
- c) di dare adeguata pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale;
- d) Il personale dell'ufficio di polizia locale, dell'ufficio tecnico e tutti gli agenti della forza pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

o in alternativa

entro 120 giorni sempre dalla data del suo ricevimento, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione o notificazione può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

A norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Legnago.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dall'art. 7 - 157 - 158 del codice della strada.

Dalla residenza comunale _____

Il Comandante
Dott. Gianni Paganin